

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa ubezpieczeń komunikacyjnych dla Okręgowego Inspektoratu Pracy w Szczecinie

1. Przedmiotem zamówienia jest zapewnienie wykonania usługi ubezpieczenia samochodów osobowych dla Okręgowego Inspektoratu pracy w Szczecinie.
2. Ubezpieczeniu podlegały będą następujące pojazdy:

Lp.	Marka, model, rok produkcji, informacje o silniku	Przybliżony przebieg	Termin upływu ważności obecnej polisy	Pakiet ubezpieczeń
1.	OPEL Astra V, 2019, 1399 cm ³ 92 kW, benzyna prawo opcji – tylko rok 2026 Zadanie I)	207 000	27.11.2025	OC, AC, NNW, Assistance
2.	OPEL Astra V, 2019, 1399 cm ³ 92 kW, benzyna prawo opcji – tylko rok 2026 Zadanie I)	210 000	27.11.2025	OC, AC, NNW, Assistance
3.	TOYOTA Avensis, 2018, 1798 cm ³ , 108 kW, benzyna	180 000	31.12.2025	OC, AC, NNW, Assistance
4.	FORD MONDEO, 2012, 1997 cm ³ , 108 kW, diesel prawo opcji – tylko rok 2026 Zadanie I)	375 000	31.12.2025	OC, AC, NNW, Assistance
5.	CITROEN C3 Aircross, 2020, 1199 cm ³ , 110 KM, benzyna	160 000	27.12.2025	OC, AC, NNW, Assistance
6.	Toyota CAMRY sedan, hybrydowy 2,5 l. benzyna (prawo opcji)	35 000	30.11.2025	OC, AC, NNW, Assistance
7.	CITROEN C3 Aircross, crossover, 2021, 1,2 l. 110 KM Benzyna	150 000	27.06.2026	OC, AC, NNW, Assistance
8.	SKODA OCTAVIA kombi 1,5 Benzyna	195 000	06.08.2026	OC, AC, NNW, Assistance
9.	SKODA SUPERB, Hatchback, 2019 2,0 benzyna	249 000	31.12.2025	OC, AC, NNW, Assistance

3. W zakresie pozycji 1, 2 oraz 4 tabeli ubezpieczenia aut przewidziane są wyłącznie w zadaniu nr I oraz objęte są prawem opcji, ponieważ auta przeznaczone są do zbycia. Prawo opcji w stosunku do tych oznacza, że Zamawiający zastrzega sobie uprawnienie do niewykupienia polisy na dane auto w przypadku, gdyby doszło do ich zbycia przed upływem terminu obowiązywania dotychczasowego ubezpieczenia pojazdu.

4. Szczegółowe informacje o pojazdach podlegających ubezpieczeniu zawarte są w załączniku nr 1 do niniejszego dokumentu – „Wykaz danych samochodów podlegających ubezpieczeniu”.
5. Ubezpieczyciel wystawi odrębne polisy ubezpieczeniowe na każdy pojazd.
6. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Ubezpieczającemu polisy ubezpieczeniowe wystawione na podstawie niniejszego zapytania nie później niż 2 dni przed rozpoczęciem okresu obowiązywania danej polisy.
7. Polisy ubezpieczeniowe zostaną przedłożone wraz z certyfikatami polis oraz odnoszącymi się do nich ogólnymi warunkami ubezpieczenia w postaci elektronicznej na adres e-mail: organizacja@szczecin.pip.gov.pl.
8. Składki będą płacone jednorazowo, przelewem, na rachunek bankowy Ubezpieczyciela wskazany w polisie ubezpieczeniowej.
9. Termin płatności polisy wynosi co najmniej 7 dni od daty rozpoczęcia obowiązywania danej polisy.
10. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień uznania rachunku bankowego Ubezpieczyciela.
11. Rozliczenia z tytułu realizacji polis będą prowadzone w walucie polskiej.
12. W przypadku zbycia lub wyrejestrowania pojazdu Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia. O zbyciu lub wyrejestrowaniu samochodu Ubezpieczający zawiadomi Ubezpieczyciela w terminie 7 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniającej zawiadomienie.
13. W ubezpieczeniu OC zwrot składki po sprzedaży pojazdu dokonany zostanie zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 22 maja 2003 r, o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2277 t.j. ze zm.).
14. W pozostałych przypadkach zwrot składki przysługuje za okres od dnia następnego po dniu zbycia lub wyrejestrowania pojazdu.
15. Kwota zwrotu składki dla wszystkich ryzyk z wyjątkiem ubezpieczenia OC wynosi 1/365 składki rocznej za każdy niewykorzystany dzień ochrony.
16. Zwrot składki nie jest pomniejszany o jakąkolwiek opłatę manipulacyjną.
17. Użyte w treści zapytania oznaczenia ubezpieczeń oznaczają:
 - a) OC – obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych,
 - b) AC – ubezpieczenia auto casco,
 - c) NNW – ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków,
 - d) Assistance – ubezpieczenia Assistance,
18. Minimalny zakres oraz sumy ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia OC muszą być zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami.
19. Składki na okres 12 miesięcy płacone jednorazowo.
20. Ubezpieczenie NNW: suma ubezpieczenia na każdego poszkodowanego – minimum 20 000,00 zł, udział własny oraz franszyzy w tym integralna – zostaną zniesione.

21. Ubezpieczenie Assistance na terenie RP – minimalny zakres wymagany przez zamawiającego:

- a) limit kilometrów holowania na terytorium RP – minimum 500 km, a dla jednego z pojazdów wskazanego w załączniku cenowym bez limitu kilometrów
- b) naprawa w miejscu zdarzenia (z wyłączeniem kosztów części zamiennych),
- c) dostarczenie paliwa (z wyłączeniem kosztów paliwa) do miejsca zatrzymania pojazdu w ilości co najmniej umożliwiającej dojechanie do najbliższej stacji paliwowej,
- d) holowanie pojazdu (w przypadku unieruchomienia zarówno w wyniku szkody jak i awarii) do najbliższego warsztatu albo miejsca zamieszkania lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy bądź warsztatu w pobliżu miejsca zamieszkania kierowcy lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy - zależnie od wyboru Ubezpieczającego. W przypadku holowania do siedziby / oddziału Państwowej Inspekcji Pracy (miejsca zamieszkania) ASS obejmuje również kolejne holowanie do warsztatu naprawczego”. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ubezpieczenia, którego warunki nie przewidują zapewnienia kolejnego holowania, a w takim przypadku ubezpieczenie musi gwarantować, że jeżeli transport (holowanie) pojazdu odbywać się będzie poza godzinami pracy warsztatu będącego w stanie wykonać naprawę pojazdu lub w dzień wolny od pracy i z jakichkolwiek przyczyn nie będzie można należycie zabezpieczyć pojazdu po zajściu zdarzenia do czasu otwarcia warsztatu będącego w stanie wykonać naprawę, Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty postoju pojazdu na strzeżonym parkingu na okres maksimum do 3 dni, a następnie ponowny transport(holowanie) do tego samego warsztatu.”
- e) dopuszczalna jest możliwość refundacji kosztów z ubezpieczenia AC świadczenia w postaci kolejnego jednorazowego holowania spod siedziby PIP do warsztatu naprawczego,
- f) ubezpieczyciel pokrywa koszty złomowania pojazdu,
- g) dopuszczalne jest realizowanie świadczenia pokrycia kosztów złomowania pojazdu w ramach ryzyka AC,
- h) pomoc informacyjna: informacja serwisowa, pomoc drogowa, o możliwości wynajmu pojazdu zastępczego, przekazanie wiadomości,
- i) zakwaterowanie ubezpieczonego oraz pasażerów (zorganizowanie, pokrycie kosztów rezerwacji i pobytu) jeżeli pojazd jest unieruchomiony i naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu albo gdy pojazd został skradziony (powyżej 50 km. od miejsca zamieszkania, celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy),
- j) przejazd ubezpieczonego oraz pasażerów do miejsca zamieszkania lub do celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy,
- k) pokrycie kosztów odbioru naprawionego pojazdu i dostarczenia go do miejsca docelowego podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji

Pracy,

- l) udziały własne oraz franszyzy (w tym także integralne) - zniesione.

22. Ubezpieczenie Assistance poza terytorium RP (Państwa UE) – minimalny zakres wymagany przez zamawiającego:

- a) limit kilometrów holowania na terytorium UE – minimum 500 km, a dla jednego z pojazdów wskazanego w załączniku cenowym bez limitu kilometrów
- b) naprawa w miejscu zdarzenia (z wyłączeniem kosztów części zamiennych),
- c) holowanie pojazdu do najbliższego warsztatu naprawczego, garażu albo parkingu, gdy naprawa na miejscu zdarzenia jest niemożliwa,
- d) ubezpieczyciel pokryje koszty złomowania pojazdu,
- e) pomoc informacyjna: informacja serwisowa, pomoc drogowa, o możliwości wynajmu pojazdu zastępczego, przekazanie wiadomości,
- f) zakwaterowanie (zorganizowanie, pokrycie kosztów rezerwacji i pobytu), jeżeli pojazd jest unieruchomiony i naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu albo, gdy pojazd został skradziony” (powyżej 50 km. od miejsca zamieszkania, celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy),
- g) zorganizowanie parkingu,
- h) przejazd ubezpieczonego do miejsca zamieszkania lub do celu podróży lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy,
- i) pokrycie kosztów odbioru naprawionego pojazdu i dostarczenia go do miejsca docelowego podróży lub miejsca zamieszkania (siedziby ubezpieczonego),
- j) udziały własne oraz franszyzy (w tym także integralne) - zniesione.

23. Ubezpieczenie AC – minimalny zakres wymagany przez zamawiającego:

- a) sumę ubezpieczenia pojazdów będzie stanowić: wartość rynkowa pojazdu – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa (brutto) wyliczona na podstawie dostępnych na polskim rynku wydawnictw typu „Info-Expert” lub „Audatex”,
- b) Ochroną ubezpieczeniową zostanie objęte także wyposażenie dodatkowe,
- c) Zakres ubezpieczenia AC: pełny tj. obejmujący uszkodzenia oraz utratę pojazdu,
- d) wypłata odszkodowania wg wartości brutto (wraz z podatkiem VAT),
- e) odszkodowania wypłacone z tytułu tego samego zdarzenia uważa się za jedną szkodę,
- f) spadek wartości pojazdu w okresie ubezpieczenia: wykupiony,
- g) brak konsumpcji sumy ubezpieczenia po szkodzie,
- h) amortyzacja części (zużycie techniczne) - wykupiona,
- i) udziały własne - wykupione, w tym również wszelkiego rodzaju zmniejszenia odszkodowania z powodu przekroczenia prędkości, wystąpienia kolejnej szkody itp.,
- j) dopuszczalne jest zastosowanie franszyzy integralnej – w wysokości do 300,00 zł,

- k) rozliczenie kosztów naprawy pojazdów w oparciu o faktury wystawiane przez warsztat naprawczy/stację ASO (w szczególności Ubezpieczyciel nie będzie kwestionował użycia części oryginalnych stosowanych w serwisach ASO do naprawy pojazdów),
- l) ubezpieczyciel akceptuje istniejące zabezpieczenia pojazdów jako wystarczające.
24. Ubezpieczyciel zrzeka się przysługującego mu na podstawie przepisów prawa roszczenia zwrotnego wobec sprawcy szkody z tytułu wypłaty odszkodowania Ubezpieczonemu, w przypadku gdy sprawcą szkody jest osoba zatrudniona w Państwowej Inspekcji Pracy niezależnie od formy i podstawy zatrudnienia. Niniejsza klauzula nie dotyczy szkód wyrządzonych przez te osoby umyślnie.
25. W przypadku wystąpienia wypadku, który może spowodować lub spowodował szkodę podlegającą ochronie określonej umową ubezpieczenia Ubezpieczający lub Ubezpieczony ma obowiązek poinformować o nich ubezpieczyciela niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od powstania wypadku lub podjęcia o nim wiadomości. Jeżeli z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązek ten został naruszony ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku lub ustalenie regresu.
26. W przypadku powstania szkody limity sum ubezpieczenia uwzględnione w polisie zostaną automatycznie wznowione. Ubezpieczający opłaca dodatkową składkę w terminie 14 dni od otrzymania od Ubezpieczyciela stosownego aneksu, przy czym do wystawienia takiego aneksu zobowiązany jest automatycznie Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od daty wypłaty odszkodowania.
27. Ubezpieczyciel uzna za wystarczające w procesie likwidacji szkody kopie wszelkich wymaganych dokumentów, do dostarczenia których zobowiązany jest Ubezpieczający/ Ubezpieczony; wystarczające i skuteczne uznaje się ich przekazanie w formie elektronicznej.
28. Wysokość szkody ustala się na podstawie cen z dnia ustalenia odszkodowania.
29. Ubezpieczyciel jest zobowiązany – po otrzymaniu zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym - prowadzić postępowanie likwidacyjne zmierzające do samodzielnego ustalenia i wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą oraz wysokością szkody, w szczególności wypłacić odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie, w tym sądowe lub przygotowawcze.
30. Zamawiający informuje, że informacje o szkodowości znajdują się w informatycznej bazie danych Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego w zakresie określonym przez Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie danych gromadzonych w informatycznej bazie danych Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (Dz.U 2016 poz.1040).

31. W przypadku zbycia jednego z samochodów stanowiących przedmiot ubezpieczenia albo konieczności jego złomowania ubezpieczycielowi nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tytułu braku możliwości dalszego ubezpieczenia pojazdu.
32. W przypadku nabycia przez Zamawiającego nowego albo używanego pojazdu w czasie obowiązywania oferty Wykonawcy Zamawiający przewiduje możliwość (w zakresie prawa opcji) zawarcia nowej polisy na warunkach wynikających z oferty, według stawek określonych przez Wykonawcę dla danego roku obowiązywania oferty, jeżeli na utrzymanie tych warunków wyrazi zgodę Wykonawca.
33. Zwiększenie całkowitej wartości składek z tytułu ewentualnego ubezpieczenia nabytych w czasie obowiązywania oferty pojazdów nie może przekroczyć 25% całkowitej szacunkowej wartości składek z tytułu polis komunikacyjnych dla okresu obowiązywania oferty.
34. Oferta nie może zawierać ani powodować konieczności pokrywania przez Zamawiającego żadnych dodatkowych kosztów poza obowiązkiem zapłaty składki ubezpieczeniowej

Spis załączników:

- 1) Wykaz danych samochodów podlegających ubezpieczeniu,